

تریلر بونکر حمل سیمان سه محور ۲۸ متر مکعبی



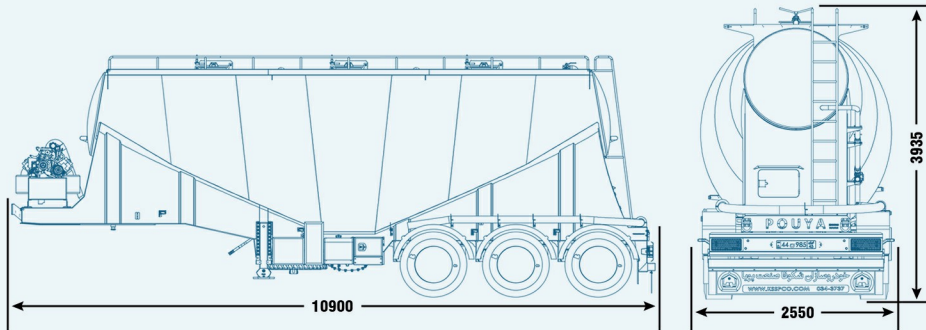
KSSPCO

www.ksspc.com

۰۳۴ ۳۷۳۷

نمایشگاه و دفتر فروش : تهران، نرسیده به اسلامشهر، شهرک کامیون داران، خیابان ولایت، پویا خودرو ماهان ☎ ۰۲۱۵۴۵۳۱۷۹۰
کارخانه و دفتر فروش : کرمان، بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی (جاده تهران)، ابتدای کمربندی امام رضا (ع) ☎ ۰۳۴۳۱۲۸۶۷۹۰

مشخصات فنی تریلر بونکر حمل سیمن سه محور ۲۸ متر مکعبی



وزن وارد بر میل ریش	11500 کیلو گرم	مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	6410 میلی متر
وزن وارد بر محور ها	27000 کیلو گرم	انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	2215 میلی متر
وزن خالص با کمپرسور	8000 کیلو گرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	905 میلی متر
وزن نیمه تریلر با بار	35000 کیلو گرم	عرض کل	2550 میلی متر
ارتفاع میل ریش	1200-1150 میلی متر	ارتفاع کل	3935 میلی متر
فاصله محور ها	1310 میلی متر	طول کل	10900 میلی متر
حجم مخزن	28 متر مکعب	طول مخزن	8280 میلی متر

موارد قابل سفارش	کمپرسور با فشار کاری ۲ بار و خروجی هوای ۹ مترمکعب در دقیقه منبع آب استیل ۶۰ لیتری، رینگ و لاستیک زاپاس
مجوز ها	دارای مجوزات تایید نوع و شماره گذاری از سازمان ملی استاندارد ایران دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی و تست هیدرواستاتیک با فشار 2.2 بار



KSSPCO

www.ksspc.com

۳۷۳۷ ۰۳۴

۰۲۱۵۴۵۳۱۷۹۰

نمایشگاه و دفتر فروش: تهران، نرسیده به اسلامشهر، شهرک کاهیهون داران، خیابان ولایت، پویا خودرو ماهان

۰۳۴۳۱۲۸۶۷۹۰

کارخانه و دفتر فروش: کرمان، بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی (جاده تهران)، ابتدای کهریزی امام رضا (ع)

شاسی

ساختار مخزن

محور و زیربندی

پایه توقف

سیستم روشنایی

سیستم ترمز

میل ریش

رنگ

تخلیه و بارگیری

سایر متعلقات

شاسی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا S500 MC / ST52-3، جوش میکس (آرگون، CO2) نیمه اتوماتیک با فن آوری مرکز آلمان، مونتاژ شده در فیکسچر خصوص، ورق بال شاسی به صورت یک پارچه با ضخامت 10 میلی متر

ساخته شده از ورق فولادی ST37 با ضخامت 4 میلی متر و دارای شیب 20 درجه ساخته شده از 7 قسمت با جوش نفوذی (دو طرفه)، قطر عدسی دو طرف 140 سانتی متر با ضخامت 6 میلی متر، دارای سه درب ورودی و یک خروجی با قطر 16 اینچ (406) با جوش نفوذ کامل و دو طرفه با هدف جلوگیری از بروز نشستی، دارای راهروی سرتاسری با نرده محافظ در بالای مخزن، دارای نردبان دائمی داخل مخزن جهت نگهداری و تعمیرات. دارای دو قلاب بکسل بند در بالای مخزن، ورودی هوا از منبع خارجی، استفاده از سرشنگی فشار قوی در محل اتصال رنت ها به لوله ها، فشار طراحی 2 بار

سه عدد محور FOX/SAF شاهنگی، ظرفیت 9 تن (مجموع 27 تن)، محور جلو دارای بالابر اتوماتیک، سیستم تعلیق بادی بالنی به همراه کمک های مخصوص، قابلیت تنظیم ارتفاع اتوماتیک و دستی با شیر سکو و مجهز به سیستم محدود کننده ارتفاع، در دو نوع دیسکی و کاسه ای

دو سرعتی برند OMS ساخت ترکیه با ظرفیت دینامیکی 24 تن و استاتیکی 50 تن، اهرم پایه توقف سمت کمک راننده

دارای دو سوکت 7 پین و یک سوکت 15 پین با خط برق 24 ولت، چراغ های عقب و بغل مطابق با استاندارد UNECE R48، E20 و E9 اروپایی مجهز به SMCG، برند ASPOCK اتریش

4 عدد بوستر دوپل برای دو محور عقب و 2 عدد بوستر تک برای محور بالارونده، سیستم الکترونیکی ترمز EBS (ترمز ضد قفل ABS و سامانه ضد واژگونی RSP) از معتبرترین برندهای اروپایی (WABCO و KNORR) در دو نوع ترمز دیسکی و کاسه ای بر طبق استاندارد ECE-R13، سیستم قفل پارک، ترمز اضطراری، سیستم تنظیم ارتفاع خودکار

2 اینچ، با قدرت کشش 152/162 کیلو نیوتن همراه با فلنج مربوطه، مطابق با استاندارد SAE

شات شده مطابق با استاندارد SA 2.5، زیر سازی با ضد زنگ اپوکسی، رنگ نهایی پلی اتران طبق نظر مشتری، بر اساس سیستم کد گذاری RAL

شیر تخلیه پروانه ای 4 اینچ استاندارد با قابلیت تنظیم دبی خروجی، لوله کشی دارای منبع رطوبت گیر، دارای 2 عدد شیر (سوپاپ) اطمینان فشار بر روی مخزن و سیستم لوله کشی

- 6 حلقه لاستیک تیولس، سایز 385/65R22.5
- 6 حلقه رینگ فولادی یک تکه، سایز 11.75 - R22.5
- 6 عدد گلگیر نیم دایره
- 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد IR EU 109
- سپر محافظ عقب طبق استاندارد UNECE R58
- 2 عدد دنده پنج
- زاپاس بند وینچی (بالابرنده) - نردبان ثابت در قسمت عقب
- 1 عدد جعبه لوازم در انتهای کاربری
- 1 عدد جعبه کیسول اطفاء حریق
- 1 عدد جعبه ابزار وسط - 4 عدد لیفتینگ 5 تن در دو طرف
- دو عدد لیفتینگ بر بالای مخزن
- جعبه شیر آلات سمت راننده

مشخصات و تصاویر بکاررفته در کاتالوگ، الزاما با محصول نهایی یکسان نمی باشد / بازنگری: ۱۴۰۴/۰۱/۲۶